

A

Kumandaya (butona) 1. Basışta kapı açılmaya başlar. Açılırken komut almaz. Açılış tamamlandıktan sonra süre dolunca otomatik olarak kapanışa geçer. Kapanırken kumandaya (butona) basıldığında kapı durur ve geri açılır.

EP

Kumandaya (butona) 1. Basışta kapı açılmaya başlar, açılırken komut verilirse durur tekrar komut verilince kapanır. Kapanırken komut verildiğinde durur tekrar komut verildiğinde açılışa geçer. Açıldığında otomatik kapanmaz kapanmak için komut bekler.

E

Kumandaya (butona) 1. Basışta açılışa geçer. Açılırken komut verilirse durur tekrar komut verilirse kapanır. Kapanırken komut verildiğinde durur ve geri açılır. Açılınca otomatik kapanmaz.

S

Kumandaya (butona) 1. Basışta açılışa geçer. Açılırken veya kapanırken komut verilirse durur ve aksi yönde harekete geçer. Açılınca otomatik olarak kapanır.

AP

Kumandaya (butona) 1. Basışta açılışa geçer, açılırken komut verilirse durur tekrar komut verildiğinde kapanır. Açılınca otomatik olarak kapanır , kapanırken komut verildiğinde durur ve açılışa geçer. Bekleme süresi dolar ve komut gelirse kapanışa geçer.

b - c - b c

Açma ve kapama butonları ayrı ayrı kullanılacağı durumlarda tercih edilebilir. Bu konumda otomatik kapanma yoktur. Not : Kumanda ile çalışan sistemlerde uygun değildir.

03. * P A
"+" ve "-" butonları ile,
Otomatik kapatmalı konumlarda kapının açık durumda bekleme süresi ayarlanır. Bu süre 0 sn. - 4 dk. 10 sn. arasında ayarlanabilir. (Değerler arasında nokta varsa noktadan önceki sayı dk. Sonraki sayı ise sn.yi gösterir.)
04. * F O
"+" ve "-" butonları ile,
Tork ayarı yapılır ; 1 - 50 arasında kapının ağırlığına göre uygun bir değer seçilir.
05. * d I
Kapının açılma yönü ayarlanır ; sağa veya sola...
Kapı hangi yönde açılacaksa işaret ortadaki kesik çizginin o tarafına geçilir.

LEVEL 2

NOT : Level 1'den Level 2 'ye geçmek için "F" ve "+" butonuna birlikte basınız !

06. * b o
"+" ve "-" butonları ile,
Kalkışta Max. tork (Y) tercih edilebilir.
Not : Kapı çok ağırsa , tercih edilebilir..
07. * b r
"+" ve "-" butonları ile, frenleme sağlanabilir.(Kapı kapandıktan veya açıldıktan sonra verilen değer ölçüsünde dişli ters yönde hareket yapar.)
OO Frensiz
O1 0,1 sn. frenleme
20 2,0 sn. frenleme
08. * F S
Fotosel test konumu.
"+" ve "-" butonlarla (Y=EVET ; no= HAYIR) ,
"Y" konumunda , fotoseller arızalı ise sistem çalışmaz .
Not : Genelde " no " konumu tercih edilir.
09. * P F
Flaşörün kapı harekete geçmeden 5 sn.önce ikaz vermesini sağlar..
no Devre dışı
OP Sadece açılırken aktif
CI Sadece kapanırken aktif
OC Hem açılırken hem kapanırken aktif
10. * S P
"+" ve "-" butonlarla,
Kart üzerinde bir kontrol lambası bağlanırsa bu lambanın yanma süresi ayarlanır.
Böyle birlamba kullanılmazsa 01 de tutulur.

LED KONUMLARI

Kontrol Ünitesi üzerindeki ledlerle sistemin opsiyonel parçalarının (fotosel, receiver, switch vs...) kontrolleri yapılabilir.

FCA : Kapı switche bastığında söner.

FCC : Kapı diğer yönde switche bastığında söner.

OPEN A : Normalde sönüktür. Buton veya receiverden komut geldiğinde yanar.

OPEN B : Normalde sönüktür. Yaya geçişi için komut gelirse yanar.

FSW OP : Açılma fotoselleri birbirini görüyorsa yanar.

FSW CL : Kapanma fotoselleri birbirini görüyorsa yanar.

STOP : Stop köprüsü atılmışsa yanar.

EDGE : 6-7 köprü atılmışsa veya özel fotosel kullanılmış ve birbirini görüyorsa yanar.