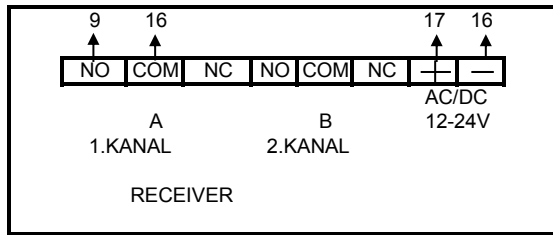
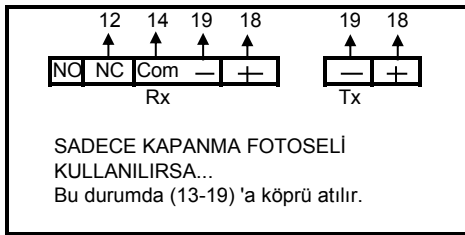
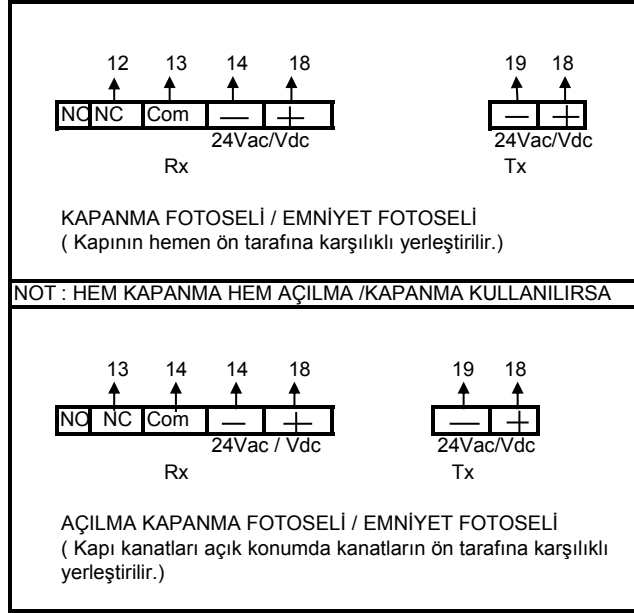
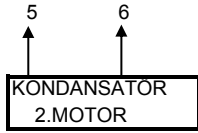
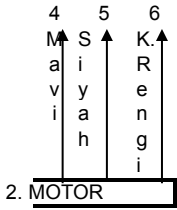
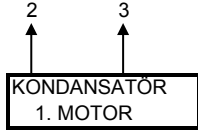
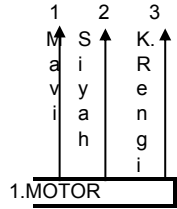
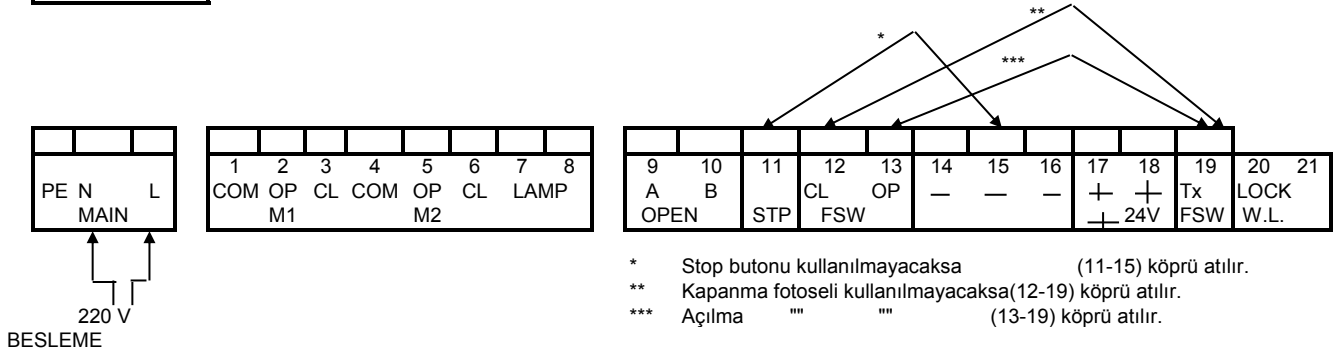


# DAİRESEL AÇILIR KAPI MOTORU KONTROL KARTI BAĞLANTI ŞEMASI

JA 592 / 220 V



Motorlar çalışma yönü doğru olacak şekilde bağlanır. Sadece EUROBAT model motorlarda 1,motorun siyah-k.rengi uçları ile 2,motorun siyah-k.rengi uçları ters bağlanır. Örneğin: 1, Motor Mavi 1, Siyah 2, K.rengi 3 şeklinde ise 2, Motor Mavi 4, K.rengi 5, Siyah 6 şeklinde bağlanır.

**DİKKAT** Üst üste binerek kapanan kanatlı kapılarda önce açılması gereken kanat her zaman 1. MOTORA bağlanır.

**MIKROSWİTCH AYARLARI** Switch ayarları yapılırken enerji kesik kapı kapalı olmalıdır!!!!

JA 574 KATALOĞUNDA 13. SAYFAYA BAKINIZ !

13, sayfadaki tablolardan yararlanınız.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

( SİYAH RENK )

1	2	3	4
---	---	---	---

( KIRMIZI RENK )

\* SW 1 / SW 2 / SW 3 ( SİYAH RENKTE SWITCHLER )

Bu üç switch ile kapının 1. Kanadının tork ayarı yapılır. 1,kanat ağırlığına göre 1-8 arasında bir değer seçilir.

\* SW 4 / SW 5 / SW 6 ( SİYAH RENKTE SWITCHLER )

Bu üç switch ile kapının 2 . Kanadının tork ayarı yapılır. 2.kanat açılışına göre 1-8 arasında bir değer seçilir.

\* SW 7 / SW 8 / SW 9 / SW 10 ( SİYAH RENKTE SWITCHLER )

Bu dört switch ile ;

\* Otomatik , yarı otomatik v.s. Konumu belirlenir.

\*\* Aynı zamanda otomatik konumlarda ( A ve S lojiji..) Yada aşağıdaki konumlardan biri ve otomatik kapanmalı konumlarda bekleme süresi seçilir.

**JA 574 - 592 LOGIC**

\* E

1. Komut açılışa geçer , açılırken komut verilirse durur. Tekrar komut verildiğinde kapanır kapanırken komut verilirse durur ve açılışa geçer. Tamamen açılınca otomatik kapanmaz kapanma için komut bekler.

\* EP

1. Komut açılışa geçer , açılırken komut verilirse durur.. Tekrar komut verilirse kapanır , kapanırken komut verilirse durur tekrar komut verildiğinde açılır. Tamamen açılınca otomatik kapanmaz kapanma için komut bekler.

\* B

1. Komut açılışa geçer , açılırken komut almaz tamamen açılınca durur. Ve konumunu korur komut verilse dahi kapanmaz.

\* C

Butona basık tutulduğu sürece açılır. Kumandaya ise her basışta açılma yönünde bir miktar hareket eder. Tamamen açılınca konumunu korur komut verilse dahi kapanmaz.

\* S

1. Komut açılışa geçer , açılırken komut verilirse durur ve kapanışa geçer. Kapanırken komut verilirse durur ve açılır. Tamamen açılınca süre dolunca veya komut verilerek kapanır.

\* A

1. Komut açılışa geçer , açılırken komut almaz. Tamamen açılınca süre dolunca otomatik olarak kapanır. Kapanırken komut verilirse durur ve geri açılır.

Bekleme süresi tesbit edilir.

\* SW 11 / SW 12 / ( SİYAH RENK SWITCHLER )

Bu iki switch ile ; Üst üste binen kapılarda 1. Kanadın , 2. Kanada nazaran kapanışta gecikmeli hareket etmesi programlanabilir.

\* SW 1 ( KIRMIZI RENKTE SWITCH )

Bu switch ile ; Üst üste binen kapılarda 2. Kanadın , 1. Kanada nazaran açılışta gecikmeli hareket etmesi programlanabilir.

\* SW 2 ( KIRMIZI RENKTE SWITCH )

Bu switch ile , kapanma fotoselinin çalışması ayarlanır. Fotosellerin arasına bir obje girdiğinde ;

\* Switch "OFF" konumunda , kanatlar derhal açılışa geçer.

\*\* Switch "ON" konumunda , kanatlar , önce durur , obje aradan çıkınca açılışa geçer.

\* SW 3

Bu switch ile , fotoselleri test konumuna almak mümkündür. "ON" konumunda iken , fotoseller arızalı ise sistem açılmaz / kapanmaz.

\* SW 4

Extra elektrikli kilit uygulamalarında "ON" konumuna alınır.

**PROGRAMLAMA**

// AÇILIŞ VE KAPANIŞTA YAVAŞLATILMA YAPILABİLİR ! //

**A - KAPI İKİ KANATTAN OLUŞUYorsa ;**

Kanatlar kapalı konumda , kontrol kartı üzerindeki mikroswitch lerin altındaki siyah buton 3sn.den (1,kanat açılma hareketine Butonun sağındaki LED ( DL 10 ) yanıp sönmeye başlayınca , buton serbest bırakılır. başlayana kadar) fazla basılı tutulur.

1. Kanat açılışa geçer.

Bundan sonraki ayarlamalar , uzaktan kumanda veya anahtarlı butonla yapılır.

- |                |   |
|----------------|---|
| 1. TETİKLEME : | 1. Kanadın açılışta yavaşlama noktasını ;                       |
| 2. TETİKLEME : | 1. Kanadın stop noktasını ve 2. Kanadın açılışa geçmesini ;     |
| 3. TETİKLEME : | 2. Kanadın açılışta yavaşlama noktasını ;                       |
| 4. TETİKLEME : | 2. Kanadın açılışta stop edip , kapanışa geçmesini ;            |
| 5. TETİKLEME : | 2. Kanadın kapanışta yavaşlama noktasını ;                      |
| 6. TETİKLEME : | 2. Kanadın kapanma noktasını ve 1. Kanadın kapanışa geçmesini ; |
| 7. TETİKLEME : | 1. Kanadın kapanışta yavaşlama noktasını ;                      |
| 8. TETİKLEME : | 1. Kanadın kapanma noktasını belirler.                          |

LED10 ( DL10 ) söner ve program tamamlanmış olur.

Program yapılırken fotoseller devre dışı kalır.

**NOT : ÖNCE "MIKROSWITCH" AYARLARI YAPILIP DAHA SONRA PROGRAMLAMA YAPILMALIDIR !!!**

**B - KAPI TEK KANATTAN OLUŞUYORSA ;**

Bu durumda , 2. Kanat varmış gibi , fazladan 5 tetikleme arka arkaya yapılır...

Kontrol Ünitesi üzerindeki ledler ile sistemdeki opsiyonel parçaların (fotosel, receiver vs...) kontrolleri yapılabilir.

**LED KONUMLARI**

OP A : Normalde sönmüktür. Kumanda veya butona basılınca yanar.

OP B : Normalde sönmüktür. Yaya geçişi için komut gelirse yanar.

STOP : Stop köprüsü atılmışsa yanar.

FSW CL : Kapanma fotoselleri birbirini görüyorsa yanar.

FSW OP: Açılma fotoselleri birbirini görüyorsa yanar.